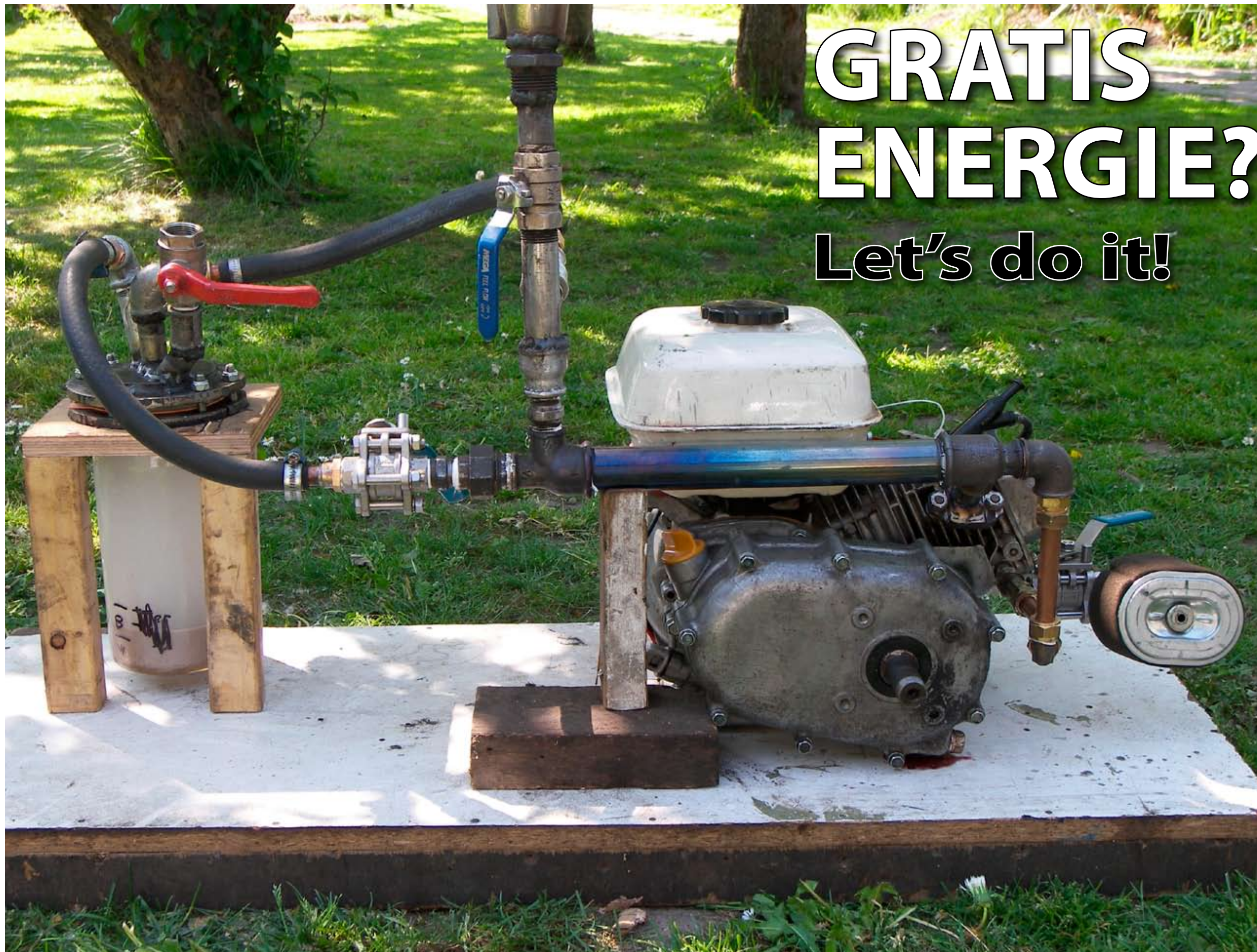


GRATIS ENERGIE? Let's do it!



Er is al van alles en nog wat over gratis of vrije energie geschreven en ongetwijfeld zal dit artikel niet de laatste zijn dat over dit onderwerp gaat. Talloze boeken zijn er over vol geschreven, ontelbare patenten afgegeven en toch draait de hedendaagse maatschappij op olie.

Auteur: **Robert Boerman**

Olie is big business. Olie is macht. Macht over alles en iedereen die olie nodig heeft. En dat is zo ongeveer de hele wereld. Olie is van belang om de westerse wereld gesmeerd te laten verlopen. Wie de oliekraan beheert, beheert de geldkraan. Zo simpel is dat. Ondanks dat olie de markt beheerst, komen er steeds vaker berichten naar buiten over alternatieve brandstoffen. Rijden op koolzaad of frituurvet is al mogelijk en steeds meer mensen richten zich op het uitdenken en testen van verschillende mogelijkheden van alternatieve brandstoffen. En wie kent de verhalen niet over al die uitvinders die claimen een auto op water te hebben rijden. Met een beetje geluk duikt een dergelijk verhaal op in de door de elite gecontroleerde massa media, om er vervolgens nooit meer iets over te horen. Uitvinders zouden afgekocht of vermoord zijn, demonstratiemodellen verdwenen. Olie is macht, water (nog) niet. Dat valt gratis uit de lucht en een auto op water is wel het laatste waar die machtige oliebaronnen op zitten te wachten. Stel je voor dat het inderdaad mogelijk is om met relatief eenvoudige en goedkope, vrij verkrijgbare middelen een verbrandingsmotor op water te laten rijden, wat dan? Bush en co zouden niet blij zijn, maar ook al die werknemers van de oliemaatschappijen niet. Die kunnen vervroegd met de vut. Geen werk meer want 'Waterland Nederland' rijdt op water. Lekker goedkoop en goed voor het milieu, echter

slecht voor de economie. Of beter gezegd: slecht voor de bankrekening van de elite.

Burger initiatief

We leven in een economie die – als ik om mij heen kijk – (gelukkig) op het punt staat van instorten. Energieprijzen rijzen de pan uit en steeds meer mensen kunnen hun rekeningen niet meer voldoen. En de regering? Die doet alsof haar neus bloedt en vertelt het volk doodleuk dat bijna iedereen er in 2008 op achteruit gaat om te vervolgen met het nieuws dat de bewindvoerders er tussen de 10 en 30 procent meer loon bij krijgen. De rijken worden rijker, de armen steeds armer. Niets nieuws onder de zon. De geschiedenis herhaalt zich. Zoals al duizenden jaren het geval is. Was het in vroeger tijden de kasteelheer die je kaal plukte en met een beetje mazzel bescherming bood, anno 2007 worden we door kasteelheer Balkenende uitgekleeft zonder dat we op bescherming hoeven rekenen. We zijn overgeleverd aan de grillen van de elite. Vandaar dat het de hoogste tijd wordt dat wij als burgers weer voor elkaar gaan zorgen in plaats van voor de overheid. Een overheid die bestaat bij de gratie van haar burgers. Wat zou er gebeuren als iemand met zijn auto op water kan rijden? Of 100 mensen, of 100.000? Het is vrij eenvoudig om een persoon van het toneel te laten verdwijnen (zie het verhaal van Paul Pantone in *Frontier Magazine* 12.3), 10 personen misschien ook nog wel, maar 100.000? Dat wordt lastig. Vandaar dit artikel. Het is een samenvatting van hetgeen ik de afgelopen tijd bestudeerd heb en waarin ik een aantal opmerkelijke overeenkomsten tegen gekomen ben. En aangezien ik maar 2 handen heb en onmogelijk alles alleen kan en wil doen, deel ik deze informatie voor belangstellenden, want SAMEN maken we het onmogelijke waar!

GEET-processor

Voor het op te richten ‘Kenniscentrum voor Educatie en Onderzoek’ in het Gelderse Brummen, was ik op zoek naar alternatieve energiebronnen die er voor konden dienen om het te realiseren centrum volledig zelfstandig te kunnen laten draaien. Mijn zoektocht naar vrije energie bracht mij in eerste instantie bij de GEET-processor van Paul Pantone. Deze Amerikaanse uitvinder heeft een methode bedacht om de een verbrandingsmotor veel zuiniger en schoner te laten lopen. Zo kan een verbrandingsmotor die met een GEET-processor is uitge-

rust stukken zuiniger lopen en de uitstoot van schadelijke stoffen worden volgens de uitvinder gereduceerd tot 0 procent. Aangezien verbrandingsmotoren weinig geheimen voor mij hebben, leek mij Pantone's uitvinding de moeite waard om daar mee te beginnen.

Enkele weken geleden is de eerste met GEET technologie uitgeruste motor van de Stichting Eco Lodge (ic) op uitlaatgassen getest. Voor deze test werd de CO schroef van een 200 CC Honda 4-takt motor tot het maximum opgedraaid waardoor de motor een CO percentage had van meer dan 10 procent, hetgeen ruim boven het maximum van dergelijke motor is. Na de motor warm gedraaid te hebben, werd er overgeschakeld naar het alternatieve brandstofmengsel die door de GEET-processor naar de inlaat van de motor gevoerd wordt. Dit mengsel bestond uit 50 procent water en 50 procent benzine. De meting van de uitlaatgassen liet zien dat met de GEET-processor het CO gehalte zakte van 10 naar 0.7 procent. Het CO2 gehalte in de uitlaatgassen steeg lichtelijk, iets dat naar mijn idee te wijten was aan de uitgedraaide CO schroef. Hierbij wil ik wel opmerken dat deze test slechts bedoeld was om een beter inzicht te verkrijgen in de

Vandaar dat het de hoogste tijd wordt dat wij als burgers weer voor elkaar gaan zorgen in plaats van voor de overheid.

werking van de GEET-processor. Er moeten nog enkele verbeteringen doorgevoerd worden die het mogelijk moeten maken het CO2 gehalte tot een minimum (of zelfs tot 0 procent terug te dringen. zoals Pantone claimt). Een ding is inmiddels duidelijk geworden na diverse testen van de GEET-processor: het systeem werkt en er is geen sprake van vervuiling. Een witte zakdoek die vlak boven de uitlaat gehouden werd, bleef wit en stonk niet. Probeer dat maar eens bij een willekeurige verbrandingsmotor. Wedden dat de zakdoek smerig wordt en stinkt? Probeer het maar eens. Dus wat nou roetfilters of katalysators voor auto's? Alle-

maal een GEET-processor inbouwen en het milieu, onze longen en portemonnee zijn er gebaat mee. Maar ja, dan heeft de overheid geen stok meer om de hardwerkende burger te slaan en moddert men verder op de weg van klungelige oplossingen die geen zoden aan de dijk zetten (lees: geen geld opleveren). In ieder geval wordt er momenteel hard gewerkt om de verbeteringen door te voeren voor een volgende test waardoor het wellicht mogelijk wordt om aan Pantone's claim te voldoen: geen schadelijke uitstoot.

In *Frontier Magazine* 13.2 heb ik uitgebreid aandacht besteed aan de GEET-processor en de problemen die Pantone momenteel nog steeds ondervindt. Het laatste nieuws is dat hij nog steeds vast zit in het Utah State Hospital en nog steeds niet geholpen wordt aan zijn gebroken voeten, ontstoken tanden en andere lichamelijke ongemakken die het leven voor hem er niet makkelijker op maken. De reden dat hij niet geholpen wordt is omdat Pantone weigert zijn medicatie in te nemen. Medicatie die er toe kan leiden tot permanent geheugenverlies en in het ergste geval kan Pantone voor de rest van zijn leven als kasplantje door het leven. Rechter Hansen die over de zaak Pantone gaat heeft tot op heden nog steeds geen handtekening gezet onder zijn bevel waarmee het mogelijk moet worden om Pantone onder dwang zijn medicatie in te nemen. De reden hiervoor is dat als Hansen het bevel tekent, Pantone onder een andere rechter valt en dat Hansen dan geen rechtstreekse controle op de zaak kan uit oefenen. Zodra er meer nieuws over de rechtzaak tegen Pantone is, wordt dat op de website – www.geet.nl – vermeld.

Joe Cell

Buiten de GEET-processor ben ik nog een aantal interessante zaken op Internet tegen gekomen die de aandacht meer dan waard zijn. Zo zijn er talloze uitvinders die claimen een motor op water te kunnen laten lopen. Ook Pantone claimt dat zijn motor voor 100 procent op water kan lopen, iets waar ik nog niet in geslaagd ben maar de vooruitzichten lijken gunstig te zijn. Tijdens mijn zoektocht naar alternatieve energiebronnen, ben ik op enkele merkwaardige overeenkomsten gestuit tussen verschillende uitvindingen die ik hier graag wil bespreken. Een van die uitvindingen is wel de al veel besproken en gebouwde Joe Cell. De Joe Cell bestaat uit een aantal ronde cilinders met verschillende maten die in elkaar worden gezet. Op



Ehrenhaft's uitvinding: <http://evtechno.com/Magic%20with%20Magnetism.html>

de buitenste cilinder wordt de pluspool van een 12 volt accu aangesloten terwijl op de binnenste cilinder de minpool aangesloten wordt. De overige cilinders worden niet aangesloten. Ik ga niet de gehele werking van de Joe Cell beschrijven aangezien er op Internet genoeg informatie hierover te vinden is, inclusief bouwtekeningen en instructies. Waar het bij de Joe Cell om gaat is om tijdens verschillende stadia de cel zo te laden zodat het water steeds schoner wordt met als resultaat dat het water in de Joe Cell steeds beter zijn spanningspotentiaal vast kan houden. Door het spanningspotentiaal dat over de watermoleculen heen

staat, gaan de waterstof- en zuurstofmoleculen heel ver uit elkaar staan waardoor het water in de cel in feite een vacuüm wordt. Een vacuüm dat door het nulpuntveld met energie wordt aangevuld. In ieder geval is het vacuüm bij de Joe Cell belangrijk, net zoals bij de GEET-processor van Pantone. Ook daar is het van groot belang dat de processor een vacuüm creëert. Problemen met een niet goed werkende GEET-processor dienen dan ook in die hoek gezocht te worden. Verder hebben de GEET-processor en de Joe Cell nog een overeenkomst: water. En aangezien er genoeg water beschikbaar is, wilde ik meer weten over het rijden op

water en wat daar voor nodig is.

Sol Millin uit Australië

Al speurende op Internet kwam ik terecht bij de website van de Australische Sol Millin (www.byronnewenergy.com). Ook Millin heeft een Joe Cell gebouwd met opmerkelijke resultaten. Zo laat een video op zijn website een oude auto zien waarvan het luchtfilter is verwijderd. De brandstofleiding is afgekoppeld en de carburateur wordt vol met water gegoten. Niet zomaar water, maar ‘negatief geladen water’ zoals Millin het noemt. Negatief geladen water? Dat vereist enige uitleg. Op de website van Millin is te lezen hoe dit negatief geladen water te maken is. Negatief geladen water is uitgelijnd water en is te maken met de Joe Cell. Door de Joe Cell volgens instructies te laden, worden alle onzuiverheden en geheugen uit het water gehaald. Het resultaat is een supergeleider van kosmische energie. Deze kosmische energie stroomt gemakkelijk door alle materialen en voornamelijk als de cel fysiek aan bijvoorbeeld een motor verbonden is. Nadat Millin op de video de carburator van de auto met negatief geladen water gevuld heeft, wordt de wagen gestart. Pruttel de pruttel, maar niet starten. Totdat de Joe Cell op de motor wordt aangesloten. Na slechts enkele seconden starten slaat de motor aan om vervolgens op het negatief geladen water in de carburator en de energie uit de Joe Cell te lopen. De aansluiting van de Joe Cell op de motor is simpel: met een stukje transparante benzineleiding die op een M6 bout van het luchtfilterhuis gedrukt is. Meer niet. Er loopt niets door de leiding en de Joe Cell zelf verbruikt ook niets. De wagen loopt dus op negatief geladen water en de Joe Cell. Nou is dit natuurlijk op zich al verbazingwekkend genoeg maar even later laat de video nog iets vreemder zien. Terwijl de motor draait, wordt er een tuinslang in de luchtinlaat van de motor gehangen. De kraan gaat open en het water loopt in de motor die even zo vrolijk door blijft lopen. Hier wilde ik meer van weten en dus zocht ik verder op het wereldwijde web naar meer informatie over motoren die op water kunnen lopen.

Steve Ryan uit Nieuw Zeeland

Daarbij kwam ik op een bepaald moment uit bij een Nieuw-Zeelandse uitvinder Steve Ryan. Ryan heeft iets uitgevonden waarmee het mogelijk is om een motorfiets op water te laten lopen. Net zoals Sol Millin van ‘By-

ron New Energy' heeft ook Steve Ryan een video op zijn website (www.biosmeanslife.com) staan die laat zien hoe een en ander werkt, althans bijna laat zien hoe het werkt want over de uitvinding zelf laat Ryan niets los. Een van de video's is opgenomen door een team van '60 minutes' van de Australische televisie. Zij zijn bij Ryan op bezoek om de watermotor met eigen ogen te zien lopen. Uiteindelijk laat Ryan zien hoe hij de motor op water laat lopen. Samen met de journaliste giet Ryan een bekertje water in een zelf gebouwd kastje. De journaliste drinkt een klein slokje uit de beker om aan te tonen dat het hier om gewoon kraanwater gaat. Ryan neemt de beker van haar over en giet het in een vreemd uitziend apparaat dat is samengesteld van diverse eenvoudige onderdelen. Het water dient hier 20 minuten in te blijven zitten laat Ryan weten. Het enige wat hij aan het kastje doet is twee elektriciteitsdraden aan elkaar verbinden nadat het water er in gegoten is. Na 20 minuten wordt het water afgetapt dat vervolgens in de tank van de motorfiets wordt gegoten die voor de deur staat. Ryan stapt op de motor en start. Eerst even wat gepruttel maar na enkele seconden slaat de motorfiets aan. Een medewerker neemt de motor over en rijdt zonder problemen weg. Vanzelfsprekend begrijpt de journaliste er niets van en laat in de video enkele wetenschappers aan het woord die zojuist de video met de watermotor van Ryan hebben gezien. Unaniem is men het over eens: dit is onmogelijk. Men begrijpt er niets van. Ik ook niet. De enige verandering aan de motorfiets die ik heb kunnen bespeuren is dat de luchtinlaat van de carburateur verkleind is en dat Ryan tijdens het starten van de motor zijn hand (vermoedelijk) voor de luchtinlaat houdt waarmee hij de luchttoevoer afdicht. In de video vertelt de journaliste nog dat zij in het 'geheime kastje' van Ryan heeft mogen kijken en kon bevestigen dat er geen batterij aanwezig was. Ook was er geen spoor van elektriciteit of andere vloeistof te bespeuren. Helaas mocht de binnenkant van Ryan's kastje niet gefilmd worden. Waar het dus op neer komt is dat Ryan gewoon kraanwater in een zelf in elkaar geknutseld kastje giet, een draadje doorverbindt, dat 20 minuten laat staan om er vervolgens een motorfiets op te laten rijden. Dat wilde ik ook wel maar wat zit er in dat geheimzinnige kastje van Ryan? Die vraag bleef mij de gehele dag bij en die nacht sliep ik slecht. Ik wilde weten



Steve Ryan's geheimzinnige kastje

hoe die Ryan dat voor elkaar kreeg want ik ben van mening dat als hij het kan, het mij ook moet lukken. Diezelfde nacht diende zich een mogelijke oplossing aan. Ik kon niet slapen en besloot te zien of ik meer informatie over Steve Ryan's geheimzinnige kastje kon vinden.

Prof. Felix Ehrenhaft

Na een uurtje speuren kwam ik op Internet een andere uitvinding tegen. Van ene Prof. Felix Ehrenhaft (1879–1952), voormalig directeur van het *Physical Institute* van de universiteit van Wenen. Ehrenhaft was van mening dat je water met zoiets simpels als een magneet kunt spitsen in waterstof en zuurstof. Vanzelfsprekend werd Ehrenhaft voor gek verklaard aangezien elke wetenschapper geleerd heeft dat dit niet mogelijk is. Toch bewees Ehrenhaft zijn gelijk: het was inderdaad mogelijk om met behulp van een magneet water te splitsen in water-

stof en zuurstof. De opstelling van Ehrenhaft is te zien op de afbeelding op de vorige pagina.

Wat Ehrenhaft gedaan heeft is op elke pool van de magneet een ijzeren blokje te leggen dat hij door middel van een draadje met elkaar verbindt waardoor het water in waterstof en zuurstof wordt gesplitst. Beide polen scheiden waterstof en zuurstof af, maar bij de noordpool is er meer zuurstof te meten dan bij de zuidpool. De opstelling van Ehrenhaft lijkt verdacht veel op het geheimzinnige kastje van Steve Ryan. Toeval, of was Ryan op de hoogte van Ehrenhaft's uitvinding? In ieder geval is de overeenkomst tussen beide uitvindingen groot. Zo laat Ryan's kasje twee 'toeters' aan de bovenkant zien terwijl Ehrenhaft's uitvinding ook twee 'uitgangen' heeft waar de gassen uit komen. Maar ook het draadje dat Ryan doorverbindt is bij de uitvinding van Ehrenhaft te zien. Zou Ryan

een magneet onderin zijn kastje verborgen hebben? Ik heb de indruk van wel, maar daarmee weet ik nog niet precies hoe dat dan werkt. Ik vermoed dat het water met de uitvinding van Ryan en Ehrenhaft negatief geladen wordt met als (mogelijk) gevolg dat het water een vacuüm creëert waardoor kosmische (nulpunt)energie (uit het vacuüm – zie ook het werk van Tom Bearden) aan het water wordt toegevoegd. Normaal gesproken is water niet samenpersbaar en zal een verbrandingsmotor grote schade oplopen als er water in de cilinders komt, maar Paul Pantone, Sol Millin en Steve Ryan laten zien dat het wel kan. En al deze uitvindingen hebben twee dingen gemeen: water en vacuüm.

Rijden op water is dus mogelijk

De werking van de GEET-processor berust op een natuurkundig principe. Een alternatief brandstofmengsel wordt door een pijp gezogen die in de uitlaat van de motor is gemonteerd. Doordat het mengsel in tegengestelde richting als de uitlaatgassen gezogen wordt, ontstaat er een elektrisch veld dat zich ontlaaft op de ijzeren pen waarlangs het mengsel gezogen wordt. De ijzeren pen in de buis fungeert als een kunstmatige aarde alwaar het elektrische veld als een soort van bliksem (+) zich op de pen ontlaaft (-) waardoor het alternatieve brandstofmengsel tot plasma wordt omgevormd. Het belangrijkste voor een goed werkende GEET-processor is het vacuüm. Een klein lek en het systeem werkt niet zoals het behoort te werken. Problemen met de GEET-processor dienen dan ook in die hoek gezocht te worden. Ik heb het vermoeden dat het vacuüm in de GEET-processor er voor zorgt dat er energie vanuit het nulpuntveld aan het alternatieve brandstofmengsel wordt toegevoegd, net zoals bij de Joe Cel het geval is en bij het uitgelijnd of negatief geladen water zoals Sol Millin en (vermoedelijk ook) Steve Ryan gebruiken om hun voertuigen zonder problemen op te laten rijden.

Rijden op water is dus mogelijk. Kwestie van de juiste onderdelen monteren, water tanken en rijden maar, alleen wat zou er gebeuren als dergelijke informatie gemeengoed wordt en iedereen dat zou doen? Dan kun je er de donder op zeggen dat de hele economie in elkaar stort aangezien de regering geen enkele controle meer heeft over haar burgers. En misschien is het daar ook wel tijd voor. Laat de 'Heilige Economie' maar eens lekker in elkaar storten, ik vind het best. Liever

vandaag als morgen, want waar maken we ons druk om als we een thuis een generator hebben die op water loopt en waarmee we zelf elektriciteit mee op kunnen wekken. Op een schone, milieuvriendelijke manier wel te verstaan. De NUON kan de elektriciteitsmeter wat mij betreft wel ophalen. Een warmtewisselaar zorgt voor het warme water voor de douche en de verwarming, dus daar hoeven we ons ook geen zorgen over te maken. Buiten het feit dat we geen elektriciteitsmeter meer nodig hebben, is een gasmeter ook overbodig daar de HR-ketel en het gasfornuis omgebouwd kunnen worden om op GEET-gas of waterstofgas te werken en misschien wel op de Joe Cell of een combinatie van deze uitvindingen. GEET-gas is met behulp van de GEET-processor te maken en op te slaan als vervanging van ons aardgas, en waterstofgas is op redelijk eenvoudige wijze te maken met het principe

Er bestaat geen energieprobleem maar uitsluitend een politiek probleem dat willens en wetens door de elite in stand gehouden wordt.

van de Joe Cell. Door verschillende, vlak naast elkaar gemonteerde roestvrijstalen platen beurteilungen met de positieve en negatieve pool van een 12 volt accu te verbinden, wordt water gescheiden in waterstofgas en zuurstofgas waar een verbrandingsmotor op kan draaien en een HR-ketel ons huis mee kan verwarmen. Waarom moeilijk en duur doen als het makkelijk en goedkoper kan? Dag Nuon, haal de meter maar op. Wij zorgen wel voor onszelf.

Behoeft aan echte alternatieve middelen

Het wordt de hoogste tijd dat wij Nederlandse Burgers weer voor onszelf gaan zorgen in plaats van voor de geldverslindende overheid waardoor wij ons elke keer weer door laten besodemieteren. Een overheid die liegt en bedriegt en alles steeds maar duurder maakt zonder met goede alternatieven aan te komen. Men investeert dan

wel in zonne- en windenergie maar dat zet ook geen zoden aan de dijk. Zonnepanelen zijn schrikbarend duur, het rendement is te laag om maar niet te spreken van de elektrosmog die al die windmolens opleveren. En als het niet waait, wordt er niets opgewekt. Onze overheid is er bij gebaat dat er zoveel mogelijk fossiele brandstoffen gebruikt worden, omdat deze de staatskas lekker spekken. Vandaar dat men niet overgaat op alternatieve middelen want een aggregaat die op water loopt, daar is voor de overheid geen stuiver op te verdienen. Water duurder maken is geen oplossing want hoe wil de overheid regenwater gaan belasten? Of slootwater?

Broodnodige veranderingen zijn nodig

De reden dat ik dit artikel geschreven heb, is omdat ik van mening ben dat informatie gedeeld dient te worden. Dat is ook de reden dat we een Ecologische Kenniscentrum voor Educatie en Onderzoek op gaan zetten. Om daar al deze kennis te onderzoeken en te onderwijzen. Doen wij dat niet, dan zitten mensen zoals Paul Pantone voor niks in de gevangenis en hebben wij niets geleerd. Daarom wil ik deze informatie delen met andere belangstellenden. SAMEN maken we het onmogelijke waar. SAMEN kunnen we voor de broodnodige veranderingen zorgen die onze noodlijdende aarde nodig heeft. We hebben immers maar een aarde. Het gaat er niet om wie het doet, als het maar gebeurt. Ik ben niet belangrijk, de boodschap die ik uitdraag wel. De tijd voor verandering is NU. Er bestaat geen energieprobleem maar uitsluitend een politiek probleem dat willens en wetens door de elite in stand gehouden wordt. Meer niet. En als mijn buurman bij Shell ontslagen wordt omdat de vraag naar fossiele brandstoffen met een duizelingwekkende vaart afneemt, dan mag hij zijn stekker in mijn aggregaat steken. Gratis. Op die manier kunnen we weer voor onszelf gaan zorgen in plaats van voor de overheid. We kunnen niet anders. We zullen wel moeten, want zoals het nu gaat, gaat het niet goed met moeder aarde en haar tweeënig bewoners. Dat staat als een paal boven water... ◀

- Ehrenhaft's: <http://evtechno.com/Magic%20with%20Magnetism.html>
- Sol Millin: www.byronnewenergy.com
- Steve Ryan: <http://www.biosmeanslife.com>